

## 91-130 Sitzlehnenverriegelung am Fahrersitz aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeiten:

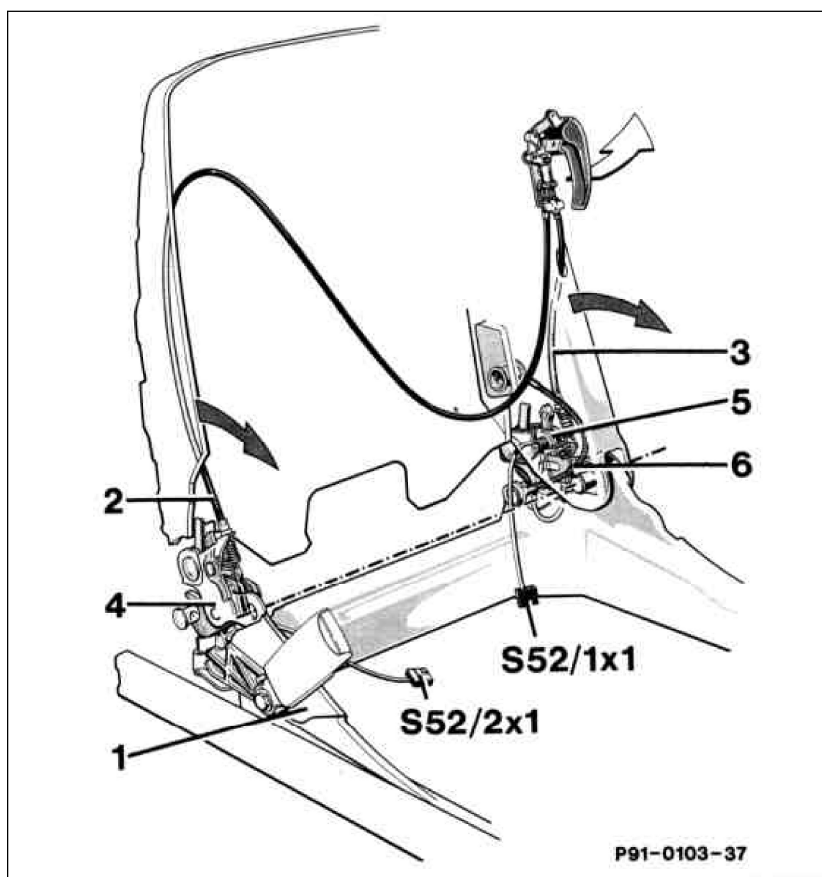
Fahrersitz ausbauen (91-100).

Verkleidung seitlich am Lehnrahmen ausbauen (91-060).

Verkleidung an der Fahrerlehne hinten ausbauen (91-065).

Verkleidung seitlich außen am Sitzkissenrahmen ausbauen (91-070).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten \_\_\_\_\_



### Sitzinnenseite

Verkleidung (1) \_\_\_\_\_ abdrücken und abnehmen.

Steckkupplung (S52/2x1) \_\_\_\_\_ trennen.

Leitung zum Microschalter (S52/2) \_\_\_\_\_ freilegen.

Halteblech für elektrische Leitung \_\_\_\_\_ abschrauben und abnehmen.

Biigsame Antriebswelle für die Verstellgetriebe-  
Fahrerlehne \_\_\_\_\_ ausbauen.

Schraube am Motor (M25m5) für Lehn-  
verstellung \_\_\_\_\_ herausdrehen (4 Stück).

Zahnriemen am Lehngetriebe \_\_\_\_\_ entspannen und am Getriebezahnrad abnehmen.

Zug (2) an Lehnverriegelung \_\_\_\_\_ aushängen.

Sicherung und Kunststoffscheibe am  
Lehnenscharnierbolzen innen \_\_\_\_\_ abnehmen.

Schraube am Lehngetriebe innen und außen \_\_\_\_\_ herausdrehen (2 Stück, Innensechskant  
Schlüsselweite 12). Einbauhinweis beachten!

Lehnverriegelung (4) mit Getriebe am  
Lehnenscharnierbolzen \_\_\_\_\_ abnehmen und herausnehmen, dazu  
Entriegelungshebel am Verschluss betätigen.

Spannstift für Getriebespindel \_\_\_\_\_ ausbauen (3 mm Durchmesser).

Getriebespindel an der Lehnverriegelung	herausdrehen und Getriebe abnehmen.
Getriebespindel in die Lehnverriegelung	soweit eindrehen, daß der Spannstift gerade noch eingeschlagen werden kann.
Spannstift für die Getriebespindel	einbauen (Gesamtlänge 30 mm).
Lehnverriegelung mit Getriebe	einsetzen und mit Kunststoffscheibe und Sicherung am Lehnenscharnierbolzen fixieren.
Schraube am Getriebe innen und außen	eindrehen 35 Nm. Einbauhinweis beachten!
Zug (2) an Lehnverriegelung	einhängen.
Lehnverriegelung	einstellen.
Beide Getriebespindel mit biegsamer Antriebswelle	auf Anschlag ganz nach oben drehen.
Lehnverriegelung	kontrollieren, beide Verschlüsse müssen gleichzeitig und vollständig verriegeln.
Die Einstellung der Lehnverriegelung	kann durch geringfügiges Verdrehen an der Getriebeantriebsachse korrigiert werden, dazu biegsame Antriebswelle benützen.
Beide Seilzüge der Lehnverriegelung	müssen dabei spielfrei bis 1 mm Spiel eingestellt sein.
Zahnriemen	einbauen und spannen, dabei Getriebeantriebsachse nicht verdrehen.
Beide Getriebe mit Antriebswelle	verbinden und Antriebswelle mit Halter am Lehnrahmen befestigen, ohne die zuvor eingestellte Lehnverriegelung zu verändern.
Lehnverriegelung	über die beiden Microschalter (S52/1) und (S52/2) prüfen.
Meßgerät an Steckkupplung (X55/3)	anschießen und beide Microschalter einzeln prüfen.
Rückenlehne	verriegelt: Sollwert < 1 $\Omega$ entriegelt: Sollwert $\infty \Omega$
Weiter einbauen in umgekehrter Reihenfolge.	
<b>Sitzaußenseite</b>	
Steckkupplung (S52/1x1)	trennen.
Leitung zum Microschalter (S52/1)	freilegen.
Biegsame Antriebswelle für die Verstellgetriebe-Fahrerlehne	ausbauen.
Schraube am Lehngetriebe innen und außen	herausdrehen (2 Stück, Innensechskant Schlüsselweite 12 mm). Einbauhinweis beachten!
Sicherung am Lehnenscharnierbolzen	abnehmen.
Lehne	entriegeln und nach vorn kippen.
Bolzen am Lehnenscharnier	soweit herausziehen, bis der Verschuß mit Getriebe etwas nach unten gezogen werden kann.
Zug (3) an Lehnverriegelung (5)	aushängen.
Lehnverriegelung (5) mit Getriebe	herausnehmen.
Spannstift für die Getriebespindel	ausbauen (3 mm Durchmesser, Länge 37 mm).
Getriebespindel an der Lehnverriegelung	herausdrehen.
Lehnverriegelung vom Getriebe	abnehmen.
Beim Einbauen das Halteseil (6) der Fahrerlehne	beweglich an der inneren Schraube des Lehngetriebes befestigen.

Einbauen in umgekehrter Reihenfolge, vor Einbau der biegsamen Antriebswelle die Einstellung und Prüfung der Lehnverriegelung durchführen (siehe Lehnverriegelung - Sitzinnenseite).

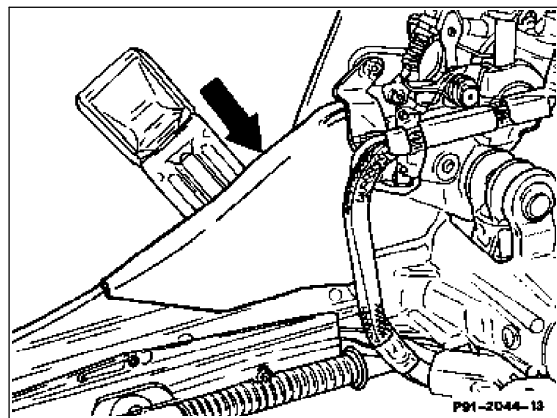
#### Einbauhinweis

Das Gewinde der Getriebeschraube ist microverkapselt, sie muß nach einer Demontage erneuert oder mit Schraubensicherungsmittel eingestrichen werden.  
Anziehdrehmoment: 35 Nm  
Funktion der Verriegelungsautomatic prüfen (siehe [91-151 Ziffer 10-13](#)).

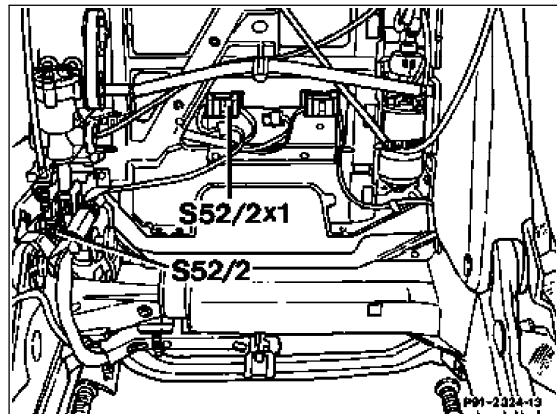
#### Aus-, einbauen

##### Sitzinnenseite

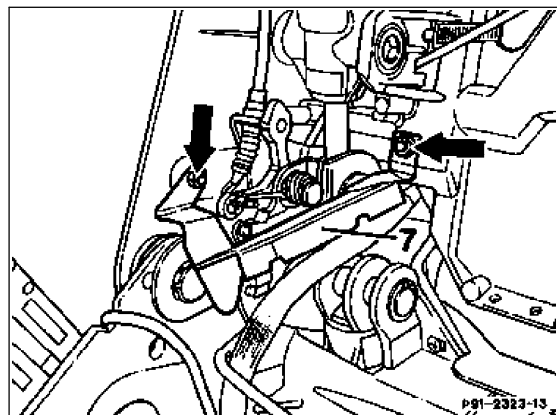
1 Verkleidung abdrücken und abnehmen.



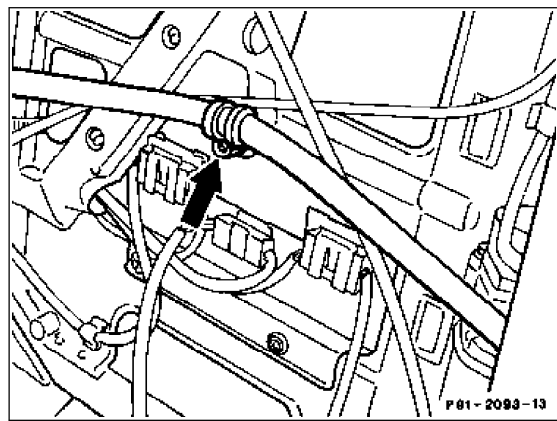
2 Steckkupplung S52/2x1 trennen und Leitung zum Microschalter S52/2 freilegen.



3 Halteblech (7) für elektrische Leitung abschrauben und abnehmen.

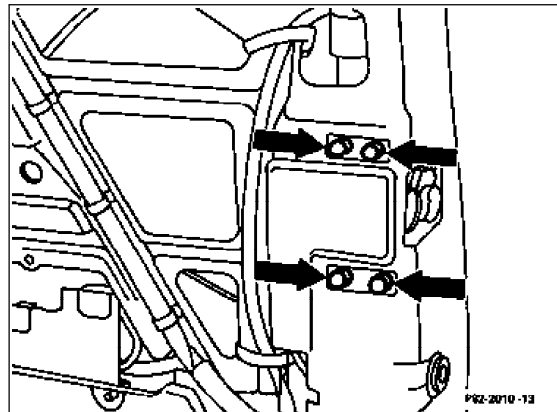


4 Halter abschrauben und biegsame Antriebswelle links und rechts von den Getriebeantriebswellen abziehen.

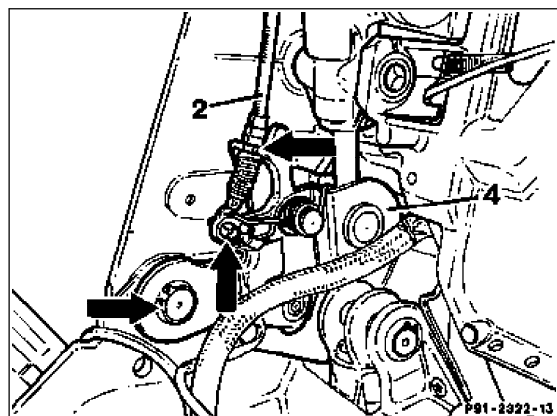


5 Schraube am Motor (M25m5) für Lehnenverstellung herausdrehen (Pfeile).

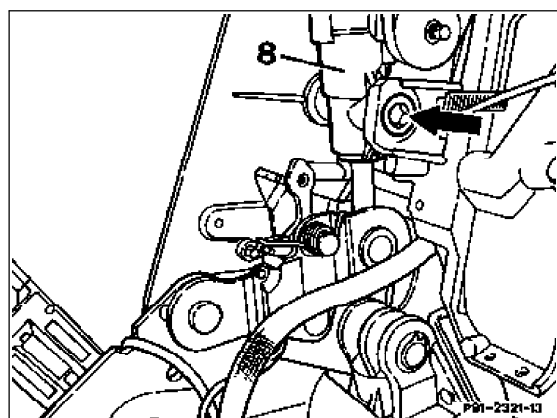
6 Zahnriemen entspannen und abnehmen.



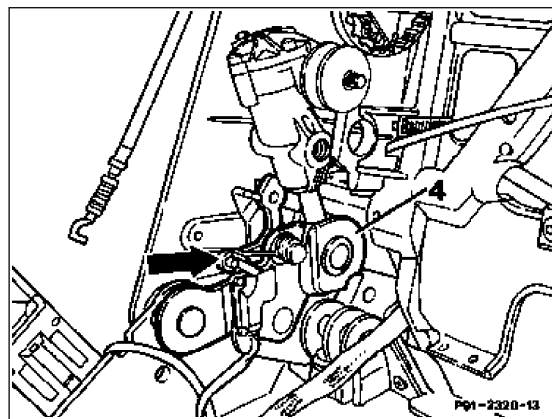
7 Seilzug (2) an der Lehnenverriegelung (4) aushängen, Sicherung und Kunststoffscheibe am Lehnenscharnierbolzen innen abnehmen.



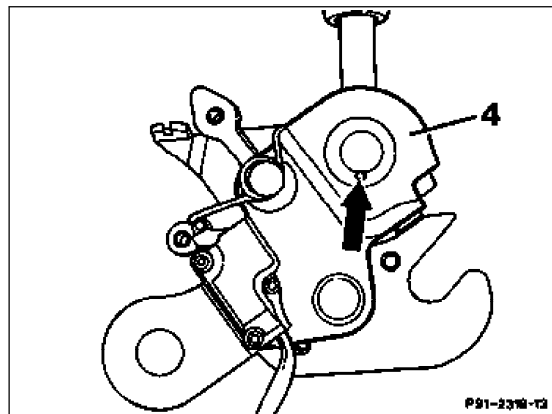
8 Schraube am Lehnenge triebe (8) innen und außen herausdrehen (2 Stück) Innensechskant Schlüsselweite 12 mm, Einbauhinweis beachten.



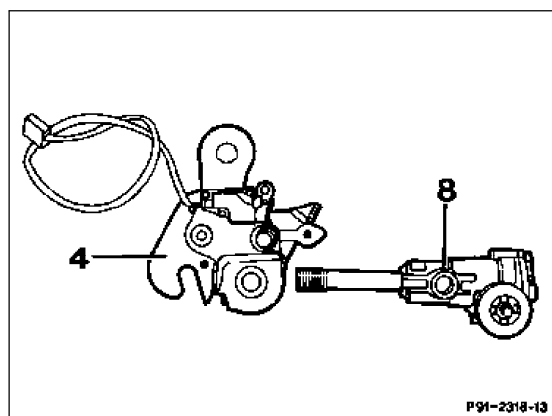
9 Lehnverriegelung (4) mit Getriebe am Lehnenscharnierbolzen abnehmen und herausnehmen, dazu Entriegelungshebel am Verschluß betätigen (Pfeil).



10 Spannstift für die Sicherung der Getriebebspindel ausbauen (3 mm Durchmesser).

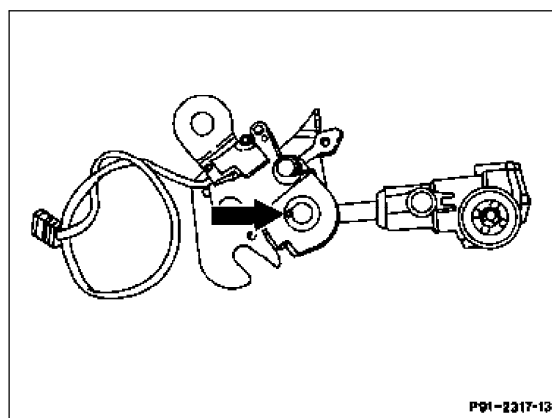


11 Getriebebspindel an der Lehnverriegelung (4) herausdrehen und Getriebe (8) abnehmen.

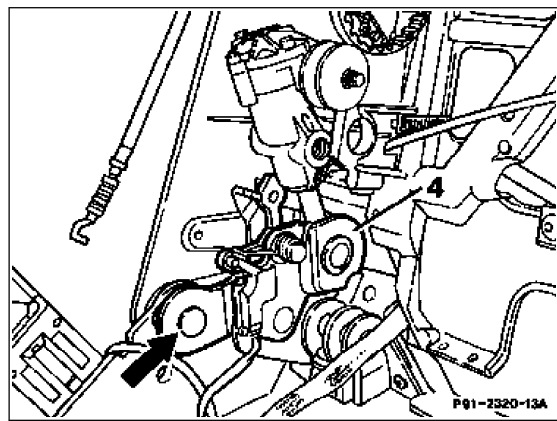


12 Getriebebspindel in die Lehnverriegelung soweit eindrehen, daß der Spannstift gerade hoch eingeschlagen werden kann (Pfeil).

13 Spannstift einbauen (Gesamtlänge 30 mm).

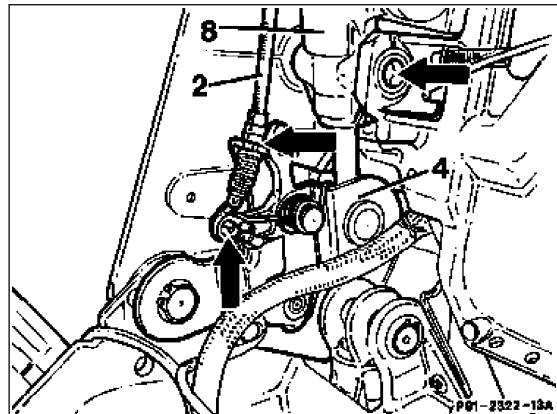


14 Lehnverriegelung (4) mit Getriebe in die Fahrerlehne einsetzen und mit Kunststoffscheibe und Sicherung am Lehnenscharnierbolzen fixieren.

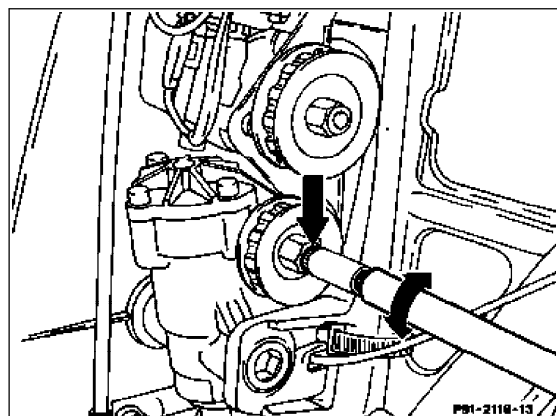


15 Schraube am Getriebe (8) innen und außen eindrehen.  
Anziehdrehmoment: 35 Nm  
Einbauhinweis beachten.

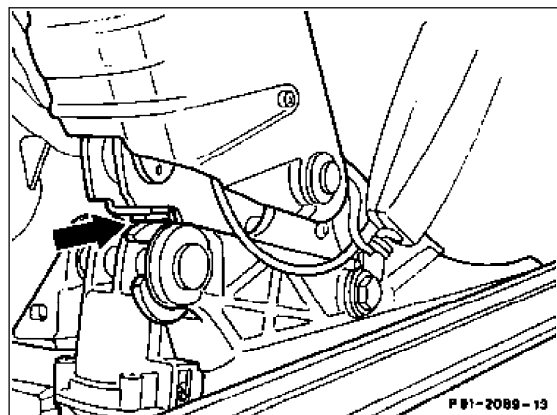
16 Seilzug (2) an der Lehnverriegelung (4) einhängen.



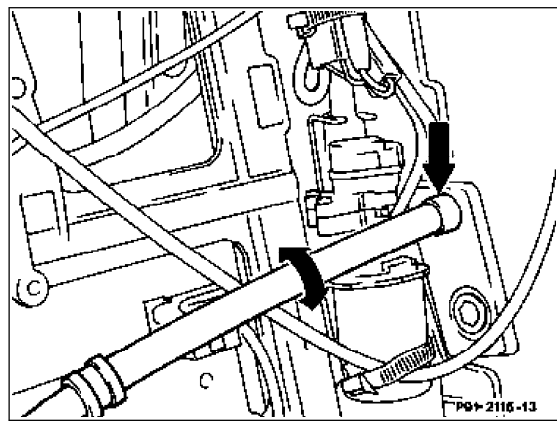
17 Lehnverriegelung einstellen, dazu beide Getriebespindel von Hand mit der biegsamen Antriebswelle auf Anschlag vollständig nach oben drehen.



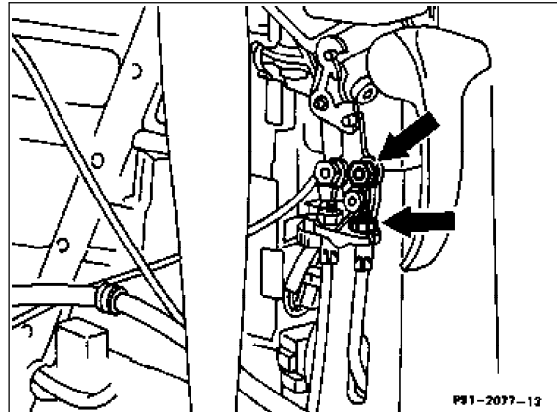
18 Lehnverriegelung kontrollieren, dabei müssen beide Verschlüsse gleichzeitig und vollständig verriegeln.



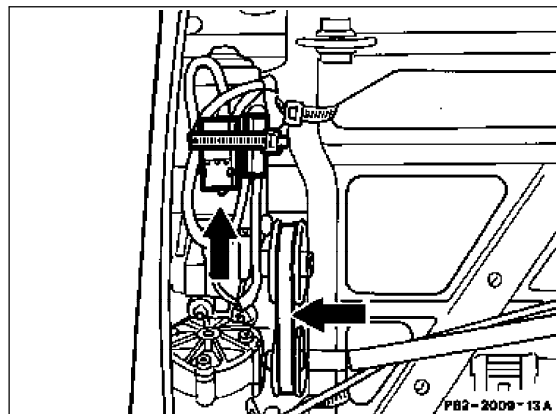
19 Wenn nötig die Einstellung der Lehnverriegelung durch geringfügiges Verdrehen an der Getriebeantriebsachse korrigieren.



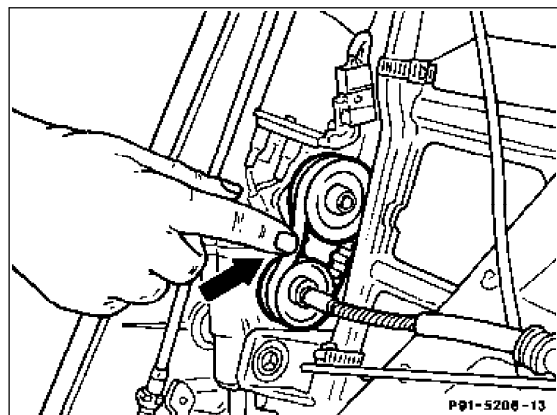
20 Die beiden Seilzüge (2 und 3) der Lehnentriegelung müssen im verriegelten Zustand mit einem Spiel von 0-1 mm eingestellt sein.



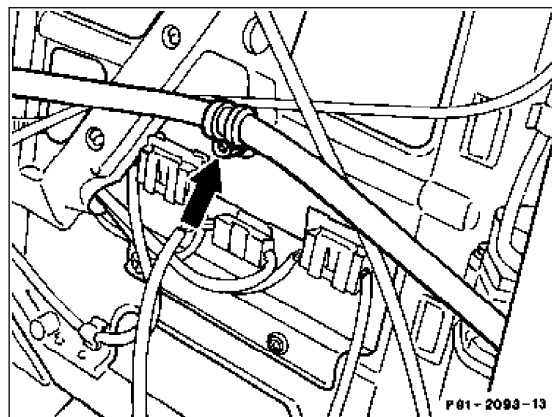
21 Zahnriemen einbauen und durch Verschieben des Motors (M25m5) nach oben spannen und Schrauben festziehen.



22 Zahnriemenspannung auf ca. 3 - 7 mm Spiel bei ca. 30 N Handkraft einstellen.

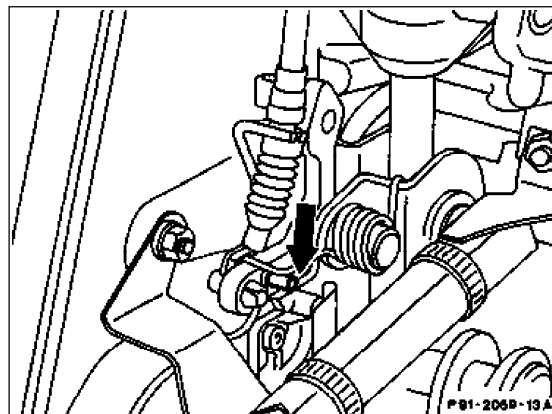


23 Biegsame Antriebswelle einbauen, ohne die zuvor justierten Getriebeantriebsachsen zu verstellen.



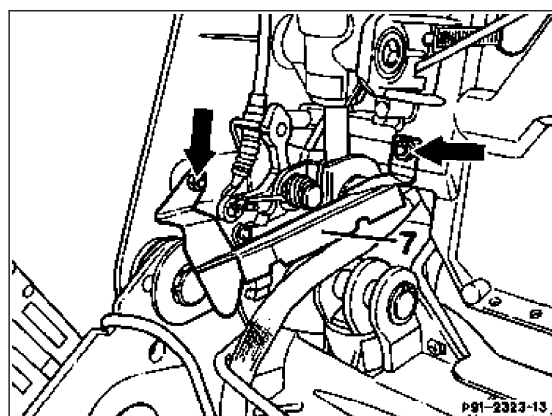
24 Lehnenverriegelung einrasten und die vollständige Verriegelung durch die elektrische Überprüfung der Microschalter links und rechts kontrollieren. (Siehe Diagnose-Handbuch Aufbau Band 1 Abschnitt 4.1 Typ R129).  
Meßgerät an Steckkupplung X55/3 anschließen und beide Microschalter einzeln prüfen.

Rückenlehne verriegelt	Sollwert: $<1 \Omega$
Rückenlehne entriegelt	Sollwert: $\infty \Omega$



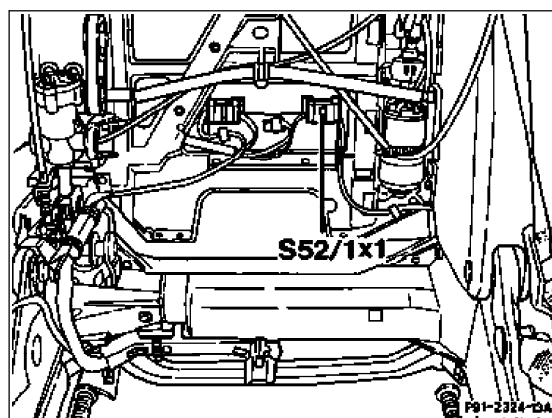
25 Halteblech (7) anschrauben, Leitung verlegen und mit Kabelbänder befestigen.

Weiter Einbauen in umgekehrter Reihenfolge.



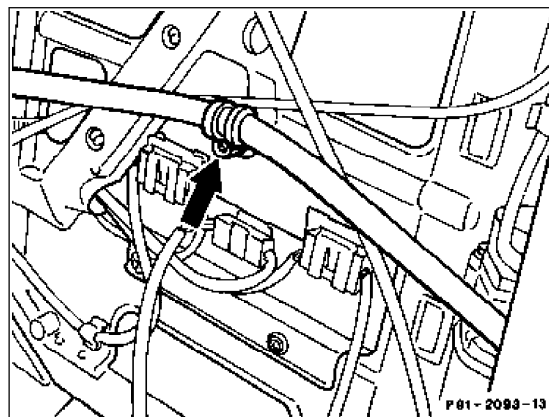
#### Sitzaußenseite

26 Steckkupplung S52/1x1 trennen und Leitung zum Microschalter S52/1 freilegen.



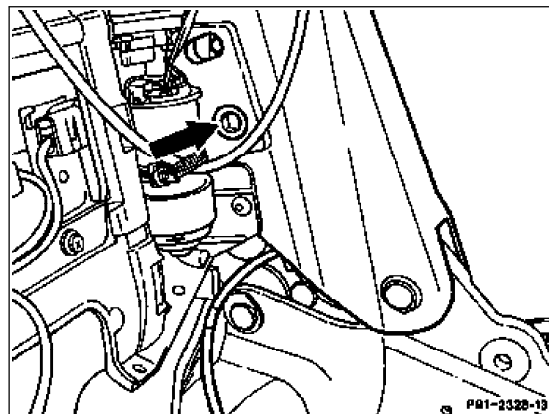


27 Halter abschrauben und biegsame Antriebswelle für die Lehnverstellgetriebe ausbauen.

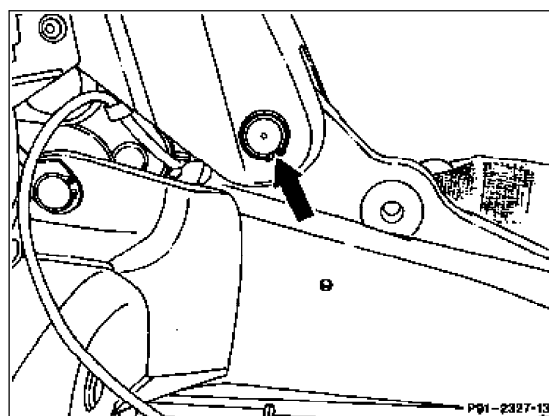


28 Schrauben am Lehnverstellgetriebe innen und außen herausdrehen. Einbauhinweis beachten.

Anziehdrehmoment: 35 Nm

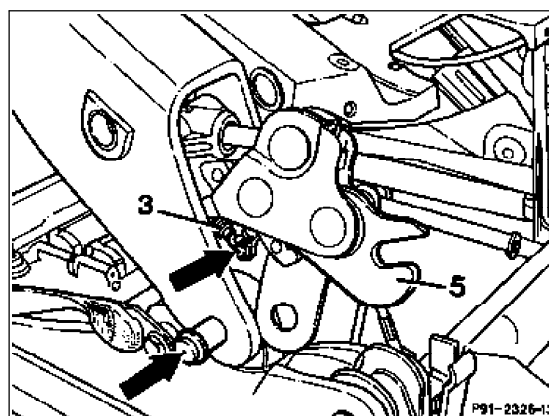


29 Sicherung am Lehnenscharnierbolzen abnehmen, Fahrerlehne entriegeln und nach vorn kippen.

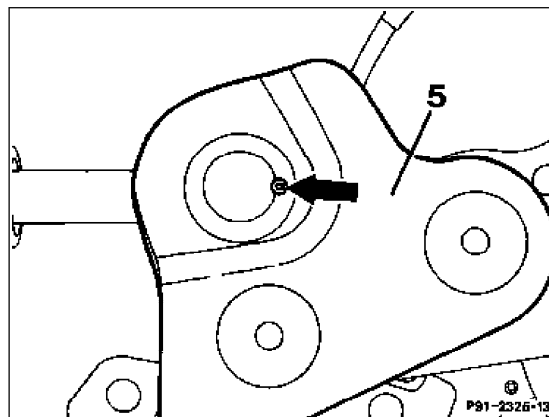


30 Bolzen am Lehnenscharnier soweit herausziehen bis die Lehnverriegelung (5) mit Verstellgetriebe etwas nach unten gezogen werden kann. Anschließend Seilzug (3) aushängen.

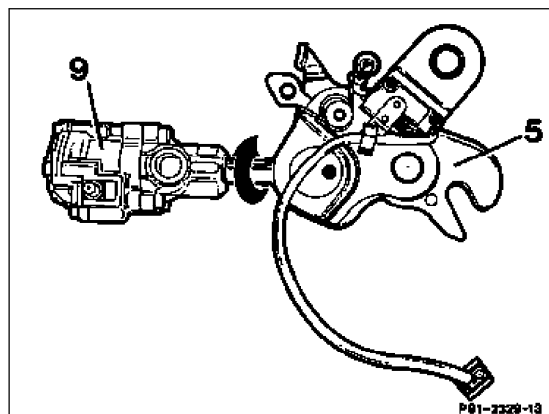
31 Lehnverriegelung nach unten aus dem Lehnholm herausnehmen.



32 Spannstift (3 mm Durchmesser und 37 mm lang) ausbauen.

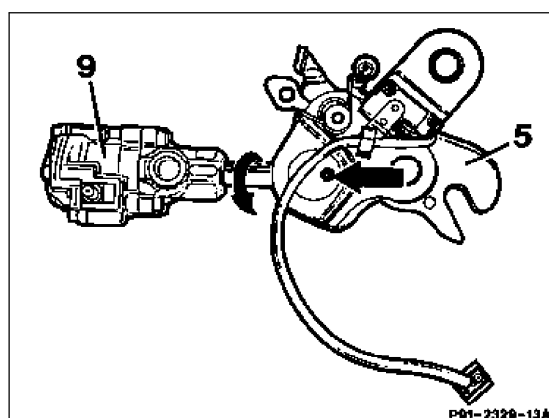


33 Getriebespindel aus der Lehnverriegelung (5) herausdrehen und Getriebe abnehmen.



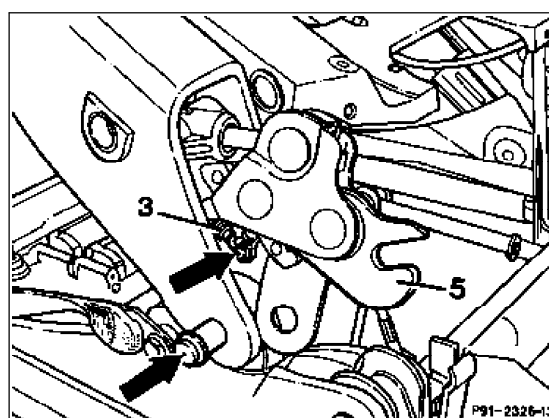
34 Getriebespindel in die Lehnverriegelung (5) soweit eindrehen, das der Spannstift gerade noch eingeschlagen werden kann.

35 Spannstift einbauen (Gesamtlänge 37 mm).



36 Lehnverriegelung (5) mit Getriebe (9) von unten in den Lehnholm einführen, dabei Seilzug einhängen und Lehnenscharnierbolzen einbauen.

37 Sicherung am Lehnenscharnierbolzen einbauen.



38 Schraube am Lehnenge triebe innen und au ßen eindrehen dabei das Haltese il an der inneren Schraube beweglich befestigen.

Anziehdrehmoment: 35 Nm

39 Weiter einbauen in umgekehrter Reihenfolge. Vor Einbau der biegsamen Antriebswelle ist die Einstellung und Pr üfung der Lehnverriegelung durchzuf ühren (siehe Lehnverriegelung Sitzinnenseite Ziffer 17-23).

